

EXTRA INFO

DK WIELRENNEN

**4 SEPTEMBER
BHK VLASAKKERS AMERSFOORT**



Afstanden en Categorieën

- ❑ Ongeacht categorie (heren en dames apart) zal de 1^e (burger of militair werkzaam bij defensie) die de finishlijn passeert de KNWU trui ontvangen.
- ❑ Afstand is 80,4 km voor de heren (12 ronden)
Categorie: <36 en Heren >36 t/m 44 en >45 ;
- ❑ Afstand is 53,6 km voor de dames (8 ronden)
Categorie: D<36 en >36;
- ❑ Deelnemers die op een te grote achterstand rijden, kunnen in de voorlaatste ronde uit de wedstrijd worden genomen.

Prijzen

<u>KNWU</u>	: Eerste 3 aankomende Heren & Dames (Nr. 1 de KNWU-trui).
<u>DK</u>	: Eerste 3 aankomende dames en heren (Heren <36, heren 36 t/m 44, Heren > 45, Dames <36 Dames >36).

Bereikbaarheid

Vanaf 09.00 uur bent u, voor spoedgevallen, bereikbaar onder:

- ❑ GSM Sportcommissie KL, Elnt John de Graaf ; 06-13441158
Adres Bernhardkazerne: B. Wuytierslaan 198, 3818 LN Amersfoort.
- ❑ Medische ondersteuning: In geval van kleine blessurebehandeling is er een sportmasseur aanwezig bij de start- en finishlocatie.
SPOED 112 en landelijke alarm nr. defensie :
 - Vast toestel: 511313
 - Mobiel: 088-9511313
- ❑ Toegang tot de kazerne wordt verleend op vertoon van:
 1. militair ID (Smartcard);
 2. indien uw naam voorkomt op een nominatieve lijst van juryleden/officials bij de toegangspoort;
 3. pers/media wordt opgevangen door de organisatie in gebouw Q.

Algemene bepalingen

- ❑ Wedstrijddeelname staat open voor actief dienende militairen, burgers werkzaam bij defensie en veteranen;
- ❑ Deelnemers kunnen gebruik maken van de kleedruimtes in het LO&Sportgebouw van de Bernhardkazerne. De accommodatie is bewijzerd vanuit gebouw Q;
- ❑ Voertuigen dienen **verplicht** geparkeerd te worden op de aangegeven parkeerplaatsen. Dit is met borden bewijzerd;
Het is ten strengste verboden uw voertuig op de weg te parkeren!!!
- ❑ Het parcours is **NIET** toegankelijk voor voertuigen, de route naar het parcours is bewijzerd;
- ❑ Eventueel meer ter zake doende bepalingen kunnen op de wedstrijddag zelf nog bekend gesteld worden.

HET IS VERBODEN OM VOOR HET EVENEMENT TE OEFENEN OP DE VLASAKKERS ZONDER TOESTEMMING VAN DE TERREINOPZICHTER/C-FBD.

Wedstrijd technische bepalingen

Er is voor deelname geen KNWU licentie vereist

❑ **Eisen t.a.v. fiets:**

- a) Wedstrijden mogen alleen verreden worden op een traditionele racefiets (tijdritfietsen en triatlonfietsen zijn verboden);
- b) Verdere bepalingen conform reglement KNWU;
- c) Schijfremmen zijn toegestaan;
- d) Rem/versnellingen hendels dienen haaks op het stuur te zijn gemonteerd dus niet naar binnen.

❑ **Eisen t.a.v. de rugnummers/chip:**

- a) Ten behoeve van goede jurering dienen de deelnemers het **verstrekte** rugnummer linksachter onder op het shirt te bevestigen;
- b) De **Pro-chip** t.b.v. tijdregistratie wordt met een **tie-rap aan de voorvork van de racefiets, 10 cm boven de as, bevestigd.**

❑ **Eisen t.a.v. kleding/uitrusting:**

- a) Deelnemers zijn, zowel tijdens het inrijden als tijdens de wedstrijd, verplicht tot het dragen van een **harde schaalhelm**;
- b) Kleding: Wielertenue algemeen of in clubtenue (**geen Krijgsmacht en/of Nationaal Militair teamtenue**).

❑ **Aanvullende informatie:**

- a) Gedubbelde renners worden op een door de jury bepaald tijdstip i.v.m. de veiligheid en sportief verloop van de wedstrijd uit de wedstrijd genomen, zij worden wel geklasseerd;
- b) Bij het voortijdig verlaten van de wedstrijd dient men zich af te melden bij de jury;
- c) Onderling wisselen van materiaal is niet toegestaan;
- d) De wedstrijd wordt geleid vanuit de jurywagen en auto's op en/of langs het parcours;
- e) Er is een geneutraliseerde start van 1 ronde;
- f) Er bestaat een mogelijkheid om reserve materiaal (wielen) in te leveren bij de materiaalwagen;
- g) Materiaal wat men tijdens de wedstrijd heeft ontvangen van de wedstrijdswagen dient direct na afloop bij de finish weer geruild te worden;
- h) Verzorging is alleen toegestaan in het aangegeven gebied (tussen 100 en 200 meter voor de finishlijn) vanaf de 5^e t/m de voorlaatste ronde.
- i) Het is verboden nadat men de wedstrijd verlaat in tegengestelde richting over de finishlijn te rijden i.v.m. chip registratie.
- j) Renners die door de jury uit koers zijn genomen of eerder moesten afsprinten en daarna toch in de wedstrijd blijven rijden worden niet in de uitslag opgenomen.

