



15 DMM

300 HM



10 DMM

250 HM



6 DMM

175 HM



DUTCH MARINES TRAIL

3rd EDITION
13 MAART 2019



Programmaboek

Voor u ligt het programmaboek OMK Dutch Marines Trail 2019 te Doorn. Hierin vindt u alle informatie die u nodig heeft om u goed voor te bereiden. En alle informatie die u op de dag zelf nodig heeft, zo ook het wedstrijdreglement. We hopen u op 13 maart 2019 met sportieve zin te mogen verwelkomen bij de 3^e Dutch Marines Trail in Doorn.

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	2
1. Organisatie	3
2. De wedstrijd	3
2.1 Routestatistieken	3
2.2 Chronologisch overzicht & starttijden	3
2.3 Voorwaarden & condities deelname	3
2.4 Beschikbare startplaatsen	3
3. Registratie	4
3.1 Categorieën	4
3.2 Annuleringen & registratie wijzigingen	4
3.3 Uitgifte startnummer	4
4. Wedstrijdbepalingen	4
4.1 Algemeen	4
4.2 Refreshment	5
4.3 Checkpoints	5
4.4 Routemarkeringen & GPX-files (route)	5
4.5 Veiligheid & medische ondersteuning	5
4.6 Tijdslimiet	5
4.7 De trailrun vroegtijdig beëindigen	5
4.8 Aanbevolen uitrusting	6
4.9 Penalty's & diskwalificatie	6
5. Klachten & bezwaren	6
6. Race Officials/Jury	6
7. Prijzen	6
8. Huishoudelijke mededelingen	6
9. Vervoer & routebeschrijving	7
10. Playground & Start/Finish plattegrond	8
11. Start/Finish overzicht	13

VOORWOORD

Beste deelnemers,

Na de succesvolle edities van vorige jaren wordt in Doorn voor de derde maal het Open Militair Kampioenschap de "Dutch Marines Trail" georganiseerd. De afdeling Fysieke Training & Sport CZSK heeft weer een drietal uitdagende looproutes voor de liefhebbers samengesteld.

Met deze prestatieloop wordt gelegenheid geboden om op bijzondere wijze de persoonlijke fitheid op een hoger niveau te brengen. Het ultieme doel is dat mensen investeren in hun gezondheid en daarmee ook voor Defensie maximaal inzetbaar zijn.

Binnen de opzet van deze *Trail* is rekening gehouden met diverse leeftijden en wensen van het personeel, dus past het helemaal in het begrip "duurzaam", letterlijk en figuurlijk. Maar deelname aan dit evenement is vooral ook gewoon leuk, gezellig en draagt bij aan de verbondenheid met collega militairen van alle defensieonderdelen.


Vanuit alle windhoeken in Nederland heeft men zich aangemeld, wat betekent dat dit evenement breed aanslaat. Ik hoop dat dit jaar ook een grotere groep dames de uitdaging zal aangaan, want zij waren in de eerste twee runs minder vertegenwoordigd.

Met u zie ik dan ook uit naar deze dag, en wens ik u veel loopplezier toe. Daarnaast wil ik ook de organisatie van de *Trail*, het bureau sport van de VBHKAZ, wederom hartelijk danken voor hun inzet en organisatie van deze dag.

Ik wens alle deelnemers een sportieve dag toe en hoop dat u straks met tevredenheid op uw eigen prestatie terug kunt kijken.

Doorn, 1 maart 2019

De commandant Van Braam Houckgeestkazerne,



H.M.J. van de Burgt

Kapitein-luitenant ter zee (Logistieke dienst)

1 ORGANISATIE

Het OMK Dutch Marines Trail wordt georganiseerd door CZSK Fysieke Training & Sport.

2 DE WEDSTRIJD

Het OMK Dutch Marines Trail is een hardloopevenement dat verschillende races van verschillende afstanden omvat. Er is keuze uit drie verschillende afstanden:

- 6 Dutch Marine Miles – 10 Kilometer
- 10 Dutch Marine Miles – 16,65 Kilometer
- 15 Dutch Marine Miles – 25 Kilometer

2.1 ROUTESTATISTIEKEN

6 DMM is een trail van 10 km. Hoogteverschil + 175m / -175m. Start & Finish Doornse Gat

10 DMM is een trail van 16,65 km. Hoogteverschil +250m / -250m. Start & Finish Doornse Gat

15 DMM is een trail van 25 km. Hoogteverschil +300m / -300m. Start & Finish Doornse Gat

2.2 CHRONOLOGISCH OVERZICHT & STARTTIJDEN

08.15 uur	13.03.2019	Wedstrijdsecretariaat geopend
08.15 uur – 09.20 uur	13.03.2019	Startnummeruitgiftepunt geopend
09.15 uur – 09.25 uur	13.03.2019	Opening OMK Dutch Marines Trail Generaal Mac Mootry
09.25 uur	13.03.2019	15 DMM in startvak, aansluitend wedstrijdbriefing
09.30 uur	13.03.2019	Start 15 DMM
09.55 uur	13.03.2019	10 DMM in startvak, aansluitend wedstrijdbriefing
10.00 uur	13.03.2019	Start 10 DMM
10.25 uur	13.03.2019	6 DMM in startvak, aansluitend wedstrijdbriefing
10.30 uur	13.03.2019	Start 6 DMM
12.00 uur	13.03.2019	Prijsuitreiking

2.3 VOORWAARDEN & CONDITIES DEELNAME

De wedstrijd is opengesteld voor al het militaire defensiepersoneel en burgermedewerkers.

Een goede fysieke conditie en ervaring op het gebied trailrunning zijn van belang voor het uit de voeten kunnen op alle paden. Bovendien moet de deelnemer in staat zijn om het race te voltooien middels een vorm van gedeeltelijke self-support (eigen eten en drinken onderweg). De organisator behoudt zich het recht voor om personen van deelname aan de race uit te sluiten.

2.4 BESCHIKBARE STARTPLAATSEN

Voor het OMK Dutch Marines Trail zijn er maximaal 450 startplaatsen verdeeld over de verschillende afstanden.

3 REGISTRATIE

Inschrijven kan online op <http://sportevenementen.mindf.nl>. Op de wedstrijddag kan ook nog worden ingeschreven, dit is echter wel gelimiteerd. Het OMK Dutch Marines Trail werkt samen met MyLAPS. Alle inschrijvingen en het beheer van alle deelnemers gegevens wordt afgehandeld door MyLaps. Door zich te registreren/inschrijven op Dutch Marines Trail, accepteert u automatisch het wedstrijdreglement.

3.1 CATEGORIEËN

6 DMM	Senioren	(Jonger dan 36)
	Veteranen 1	(Vanaf 36 jaar)
	Veteranen 2	(Vanaf 45 jaar)
	Dames	(Open klasse)
10 DMM	Senioren	(Jonger dan 36)
	Veteranen 1	(Vanaf 36 jaar)
	Veteranen 2	(Vanaf 45 jaar)
	Dames	(Open klasse)
15 DMM	Senioren	(Jonger dan 36)
	Veteranen 1	(Vanaf 36 jaar)
	Veteranen 2	(Vanaf 45 jaar)
	Dames	(Open klasse)

3.2 ANNULERINGEN & REGISTRATIE WIJZIGINGEN

Alle deelnemers die door ziekte/bleesures niet aan de start kunnen verschijnen worden verzocht zich af te melden/uit te schrijven. Dit kan via op <http://sportevenementen.mindf.nl>.

3.3 UITGIFTE STARTNUMMER

Elke deelnemer is verantwoordelijk voor het ophalen van zijn/haar persoonlijke startnummer. Een ID met een foto moet worden overlegd ter inzage bij het uitgiftepunt van de startnummers.

Startnummers kunnen worden opgehaald op 13 maart 2019 van 08.15 uur – 09.20 uur.

Het startnummer moet zichtbaar worden gedragen op de borst, buik of op de been gedurende de hele wedstrijd.

Achter op het startnummer bevindt zich een chip. Deze is essentieel voor de tijdwaarneming.

Het startnummer mag niet worden afgesneden of gevouwen. Het is de deelnemer verboden andere startnummers te dragen dan die hem/haar zijn versterkt door de organisator. Bij niet opvolgen kan tot diskwalificatie worden overgegaan.

4. WEDSTRIJDBEPALINGEN

4.1 ALGEMEEN

De deelnemer moet ten alle tijden de instructies van politie, wedstrijdleiding, personeel of vrijwilligers van het evenement opvolgen. Bij herhaaldelijke, of ernstige, misdragingen houdt de organisator zich het recht voor de deelname aan het evenement ten alle tijden stop te zetten.

De organisator is gerechtigd een deelnemer te diskwalificeren en/of uit de wedstrijd te halen indien deze zich niet houdt aan de wedstrijdbepalingen of zich onsportief of onbehoorlijk gedraagt of indien zulks op grond van medische overwegingen of in verband met een ordelijk verloop van het evenement noodzakelijk wordt geacht.

De Wegenverkeerswet en de daarop gebaseerde wetgeving, zoals het reglement verkeersregels en verkeerstekens, blijven ook tijdens het evenement op het gehele parcours van kracht.

Van een ieder wordt verwacht geen schade toe te brengen aan de natuur of aan andermans eigendommen en geen afval achter te laten. Wildplassen is verboden. Voor eventuele veroorzaakte schade is de deelnemer zelf aansprakelijk.

4.2 REFRESHMENT

Elke deelnemer is er zelf verantwoordelijk voor om voldoende eten en drinken mee te nemen, totdat hij/zij de finish heeft bereikt.

Op het parcours zijn geen verzorgingsposten aanwezig, u moet hierin zelf voorzien d.m.v. trailvest/camelback/rugzak/bidon/drinkfles.

Na afloop is er voor iedere deelnemer een lunchpakket, sportdrink en een alcoholvrij biertje.

4.3 CHECKPOINTS

Op het parcours bevinden zich enkele checkpoints (oversteekpunten, kritieke punten). Het checkpoint personeel ziet toe op een correct verloop van de trail en zijn in het bezit van communicatiemiddelen i.v.m. noodgevallen.

4.4 ROUTE MARKERINGEN

De route is gemarkeerd met oranje lint (zie voorbeeld). Het verlaten van de route leidt tot diskwalificatie. Verder zijn aanwijsborden en rood-wit lint (blokkeren paden) gebruikt om alle deelnemers op de juiste route te houden.



GPX ROUTE 6, 10 en 15 DMM

Vanaf 8 maart kunnen de routes worden gedownload (gpx-files) via de volgende link/QR code:



<http://afstandmeten.nl/index.php?id=2104029>

6 DMM



<http://afstandmeten.nl/index.php?id=2111562>

10 DMM



<http://afstandmeten.nl/index.php?id=2111603>

15DMM

4.5 VEILIGHEID & MEDISCHE ONDERSTEUNING

Medische ondersteuning is aanwezig op Start & Finish locatie.

Iedere deelnemer die moeilijkheden heeft (als gevolg van letsel of gezondheidsproblemen) moet:

- proberen om het volgende checkpoint te halen
- hulp te vragen aan andere deelnemers.

Tevens is iedere deelnemer verplicht een andere deelnemer in moeilijkheden te helpen.

De organisatie/medisch personeel is gerechtigd een deelnemer uit de wedstrijd te halen indien dit op grond van medische overwegingen noodzakelijk wordt geacht.

4.6 TIJDSLIMIET

Voor alle afstanden geldt dat de deelnemer voor 13.00 uur de finishlijn gepasseerd moet zijn.

4.7 DE TRAILRUN VROEGTIJDIG BEËINDIGEN

De organisator neemt de startnummers in van deelnemers die zijn gediskwalificeerd of anderszins uitgevallen zijn. De deelnemer is verplicht zich af te melden op het dichtstbijzijnde checkpoint en bij de wedstrijdleader op de Start/Finish locatie. De deelnemer blijft op het checkpoint en vervolgens wordt door de wedstrijdleader bepaald welke verdere acties genomen dienen te worden.

4.8 AANBEVOLEN UITRUSTING

Elke deelnemer is er zelf voor verantwoordelijk zich te kleden naar de weersomstandigheden van de dag. Het is aan te raden om warme en droge kleding mee te nemen voor na de wedstrijd.

4.9 PENALTIES EN DISKWALIFICATIE

De organisatie en checkpoint-personeel kunnen de volgende sancties met onmiddellijke ingang tijdens of na de wedstrijd toe passen. Elk ander strafbaar feit niet in de bepalingen opgenomen zullen worden beoordeeld door de wedstrijdjury.

Het nemen van short cuts of de voorgeschreven route volledig verlaten	Diskwalificatie
Weggooiën (opzettelijk) van afval door een deelnemer.	1 uur
Weigering om andere personen in de problemen (andere deelnemers en niet-deelnemende personen) te helpen	Diskwalificatie
Startnummer niet zichtbaar	15 minuten
Gebrek aan respect voor andere mensen (ofwel organisatoren of deelnemers)	Diskwalificatie
Valsspelen (door het gebruik van het openbaar vervoer of het uitwisselen startnummers etc.)	Diskwalificatie
Afwezigheid van de elektronische chip	Jury besluit
Het niet passeren van een checkpoint.	Jury besluit
Het niet opvolgen van instructies die door de organisatie van het evenement, hoofd van de checkpoints en medische dienst worden geven.	Diskwalificatie

5. KLACHTEN EN BEZWAREN

Klachten en bezwaren kunnen worden ingediend bij de protestcommissie.

6. RACE OFFICIALS/JURY

De competitie-jury bestaat uit;

- Wedstrijdleider SMJRMARNALG Vos
- Wedstrijdsecretariaat ELNTMARNNS van Ingen
SGTMARNALG Roose
- Protestcommissie SMJRMARNALG Appeldoorn
SMJRMARNALG Heikoop

7. PRIJZEN

Alle eerste drie finishers, van elke categorie, op hun afstand zullen een prijs in ontvangst mogen nemen. Prijzen worden alleen uitgereikt aan deelnemers die aanwezig zijn bij de prijsuitreiking.

8. HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN

Bij de start zijn tenten aanwezig voor het omkleden en wegleggen van kleding. Omkleden in de daarvoor bestemde tenten voor "Dames" ofwel "Heren".

Waardevolle voorwerpen kunt u in bewaring geven in de tent van het wedstrijdsecretariaat, hetgeen geschiedt op eigen risico.

9. VERVOER & ROUTEBESCHRIJVING

Er is geen pendeldienst richting het Doornse Gat en weer terug naar de Van Braam Houckgeestkazerne. Wel kan met eigen vervoer gereden worden, op P-plaats "Doornse Gat" is voor 200 personenauto's parkeergelegenheid. Daarom willen wij u verzoeken zoveel mogelijk gezamenlijk te reizen.

Adres t.b.v. routeplanners:
Recreatieterrein Doornse Gat
Leersumsestraatweg
3941 ML Doorn

Per Auto:

Vanuit Utrecht:

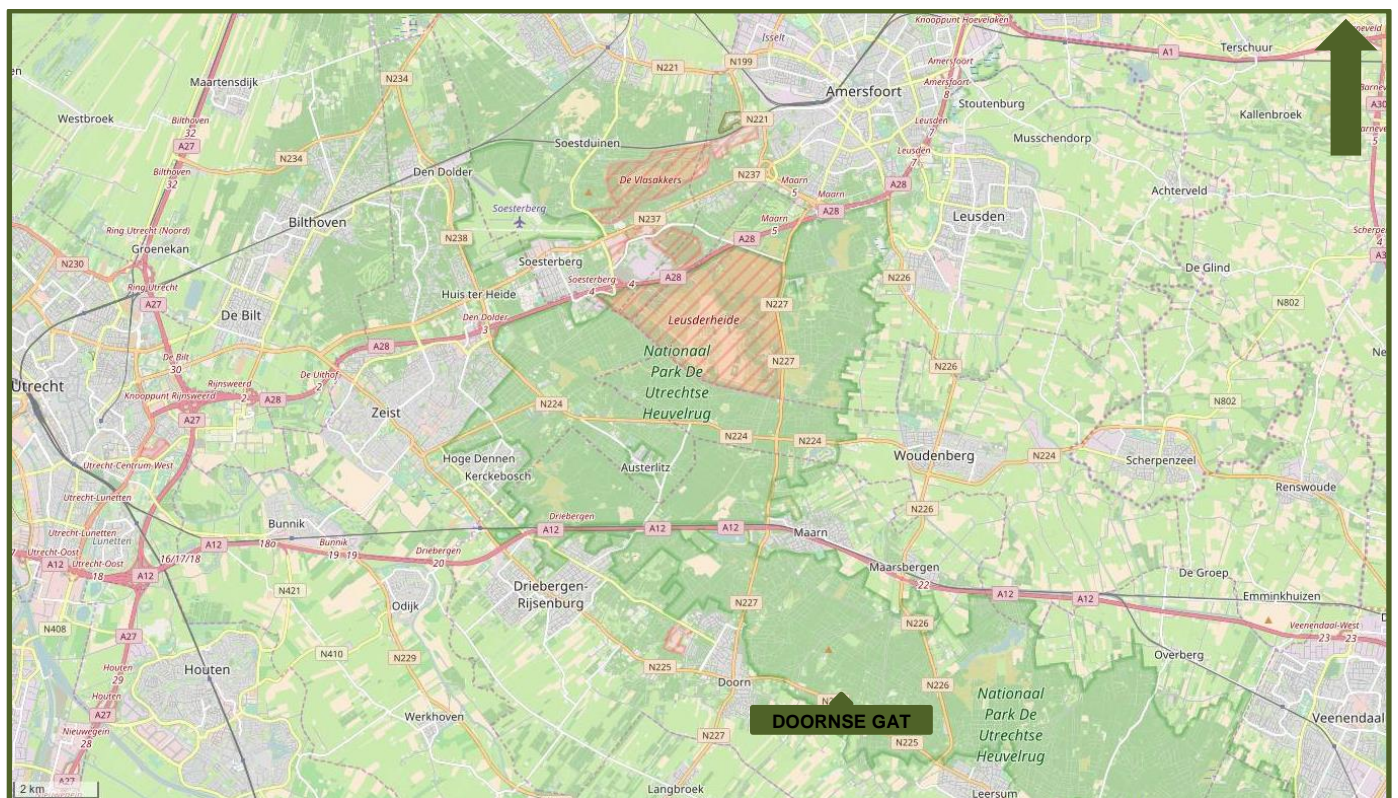
- A12 richting Veenendaal/Arnhem
- Afslag Maarn (afslag 21)
- Sla rechtsaf naar de N227 richting Doorn
- Sla linksaf (in Doorn) naar de Dorpsstraat/de N225 richting Leersum
- Sla linksaf bij Recreatiegebied Doornse Gat/ Leersumsestraatweg

Vanuit Arnhem:

- A12 richting Utrecht
- Afslag Maarsbergen (afslag22).
- Neem op de rotonde de 4^e afslag
- Weg vervolgen naar de Woudenbergseweg /de N226 richting Leersum
- Neem op de rotonde de 1ste afslag naar de Rijksstraatweg/de N225 richting Doorn
- Sla rechtsaf bij Recreatiegebied Doornse Gat/ Leersumsestraatweg

Vanuit Amersfoort:

- N227 richting Doorn
- Sla linksaf (in Doorn) naar de Dorpsstraat/de N225 richting Leersum
- Sla linksaf bij Recreatiegebied Doornse Gat/ Leersumsestraatweg



10. PLAYGROUND/HISTORY

Utrechtse Heuvelrug

De Utrechtse Heuvelrug is zo'n 150.000 jaar geleden ontstaan in de voorlaatste ijstijd, het Saalien. Vóór die tijd stroomden Rijn en Maas verder naar het noorden dan tegenwoordig, ongeveer op de plek waar nu de Gelderse Vallei ligt. Voorafgaand aan de ijsbedekking hadden deze rivieren daar dikke lagen zand en grind afgezet. Toen in het Saalien, het ijs tot dit deel van Nederland oprukte werden deze rivierafzettingen opgestuwd in hoge stuwwallen, zoals de Utrechtse Heuvelrug.

Aan de rand van het ijs zocht smeltwater zijn weg door zwakke plekken in de stuwwal en er ontstonden ijssmeltwaterdalen. Een fraai voorbeeld is de Darthuizerpoort bij Leersum, waar de weg van Leersum naar Maarsbergen is aangelegd (thans N226). Het sediment dat door deze smeltwaterstromen geërodeerd werd, werd in grote sandrvlakten aan de westrand van de Utrechtse Heuvelrug afgezet. Dit verklaart waarom de helling aan deze kant veel flauwer is dan aan de oostkant. Op deze sandurs zijn ook zwerfkeien te vinden die meegespoeld zijn met het smeltwater uit de ijskap.

In de laatste ijstijd (het Weichselien) kwamen de gletsjers niet tot in Nederland, maar was de bodem wel permanent bevroren (permafrost). Door de toen heersende harde winden werden lagen dekzand afgezet, met name aan de flanken van de Utrechtse Heuvelrug. Hierdoor breidde de Heuvelrug zich een stukje naar het oosten uit. Het gebied ten oosten van de Leusderheide bijvoorbeeld, waarop het landgoed Den Treek is gevestigd, behoorde aanvankelijk tot de Gelderse Vallei maar werd in deze periode opgehoogd met het dekzand.

Boven op de Utrechtse Heuvelrug vond erosie plaats in deze koude periode. Door de aanwezigheid van permafrost in het voorjaar kon smeltwater van de sneeuw niet makkelijk in de ondergrond infiltreren. Het gevolg was dat het water zich ging concentreren in stromen en de ondergrond ging eroderen waardoor de sneeuwsmeltwaterdalen (of droge dalen) gevormd werden. Deze zijn echter niet zo groot als de ijssmeltwaterdalen gevormd in het Saalien. De Rijn erodeerde de stuwwal aan de zuidkant, dit komt nu nog tot uiting in de steile helling van de Grebbeberg.

Toen het klimaat na de laatste ijstijd warmer werd, is het gebied bebost geraakt. Tijdens de Late Steentijd nam de bevolking met name in de hoger gelegen delen van Nederland zoals de Utrechtse Heuvelrug sterk toe. Het bos werd gekapt om landbouw en veeteelt te bedrijven. Vanaf de IJzertijd tot de Vroege middeleeuwen verplaatste de landbouw zich geleidelijk naar lager gelegen gebieden en kreeg de veeteelt de overhand. Op de droge heuvelrug ontstonden heidevelden en stuifzanden. Pas in de negentiende en twintigste eeuw werden op grote delen opnieuw bossen aangelegd.

De Utrechtse Heuvelrug is een aardrijkskundig waardevol gebied. De heuvelrug vertoont de typische elementen die behoren bij een stuwwal, zoals het zeer representatieve smeltwaterdal van de Darthuizerpoort en de goed ontwikkelde sandr van de Leusderheide. Ook de steile hellingen van de Grebbeberg zijn een opvallend verschijnsel in Nederland. De Grebbeberg was het eerste door een provincie aangewezen aardkundig monument.

Recreatiegebied "Doornse Gat"

Het **Doornse Gat** is een natuur- en recreatiegebied in een voormalige zandafgraving aan de noordzijde van de weg Doorn - Leersum (N225) ten oosten van Doorn. Het maakt deel uit van het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Het Doornse gat ligt aan de zuidzijde van de Utrechtse Heuvelrug met in de omgeving ervan ten noordwesten de Doornse Kaap, in het noorden de Ruitenberg en in het oosten de Darthuizerberg.

Het recreatieterrein werd in 1970 aangelegd. Er komen jaarlijks ruim 80.000 recreanten

(Bron: <https://nl.m.wikipedia.org>)

ON TRAIL (15/10/6 DMM)

De **Doornse Kaap** is een heuvel in de gemeente Utrechtse Heuvelrug in de Nederlandse provincie Utrecht. De heuvel ligt ten noordoosten van Doorn in de Kaapse Bossen en maakt onderdeel uit van de stuwwal Utrechtse Heuvelrug.

De kaap heeft een hoogte van ongeveer 53 meter. Op de top staat een uitzichtoren: De Kaap. Ongeveer 200 meter ten westen van de uitzichtoren bevindt zich de Doornse Kei.

Verder naar het oosten liggen de heuvels Ruiterberg (met daarop de buitenplaats De Ruiterberg), de Foldocusheuvel met het graf van de familie Godin^[2] ten zuiden van huis Maarsbergen en de Darthuizerberg. Naar het noorden ligt Huis te Maarn, theehuis Helenaheuvel op de Sint-Helenaheuvel en de Zonheuvel. Verder naar het noordwesten liggen de Maarnse Berg en het zwerfsteneneiland. In het zuidwesten ligt het Doornse Gat.

Rond 1750 werd het gebied gekocht door de familie Swellengrebel die terug was gekomen van de Zuid-Afrikaanse Kaap. Het gebied bestond toen uit heide en zandverstuivingen en kreeg van de familie de naam *Kaapse Bossen*.

Op de kaap heeft men een houten uitkijktoren gebouwd met een hoogte van 19 meter.

In 2006 werd de toren volledig vernieuwd. Hij heeft een hoogte van 25 meter.

De **Ruiterberg** is een heuvel in de gemeente Utrechtse Heuvelrug in de Nederlandse provincie Utrecht. De heuvel ligt ten noordoosten van Doorn in het gebied van de Kaapse Bossen en maakt onderdeel uit van de stuwwal Utrechtse Heuvelrug. Op ongeveer 750 meter naar het westen ligt de Doornse Kaap, zo'n 1,5 kilometer oostelijk ligt de Foldocusheuvel en op zo'n 2,7 kilometer ten zuidoosten ligt de Darthuizerberg. Zo'n 600 meter ten zuiden van de top liggen de N225 en het Doornse Gat.

Gedurende een aantal jaren hebben er op de Ruiterberg enige zwerfkeien gelegen die afkomstig waren uit de zandafgraving van de Nederlandse Spoorwegen bij Maarn. Bij de inrichting van het zwerfsteneneiland op de plaats van de afgraving werden de stenen daarheen verplaatst en opgenomen in het aardkundig monument.

De heuvel is ongeveer 57,9 meter hoog.

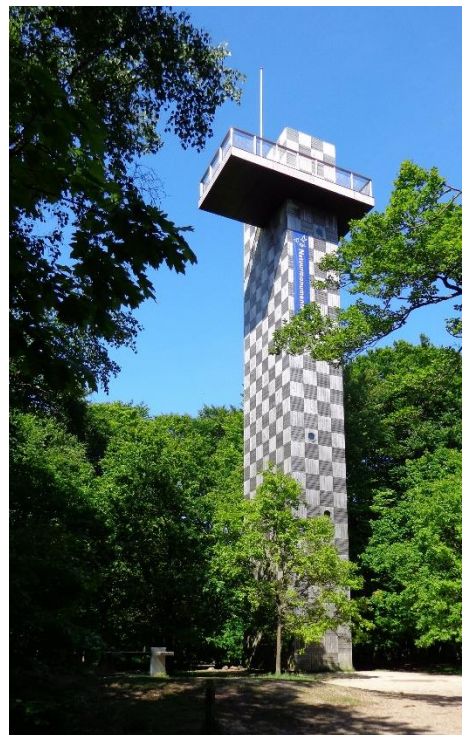
Op de Ruiterberg ligt de buitenplaats De Ruiterberg met een geometrisch aangelegde tuin. Aan de noordzijde heeft het huis een korte zichttas, aan de zuidzijde een langere.

In 1916 begon men met de aanleg van buitenplaats De Ruiterberg, de laatste buitenplaats die in Doorn werd gesticht. Dit gebeurde in opdracht van eigenaar J. Wilmink die hiervoor architect J.C. Wentink en tuinarchitect P.H. Wattez aantrok. In 1917 begon men met de bouw van het huis, het poortgebouw, een carrévormige hoeve, een jachthuisje met kleine oranjerie en een ijskelder. Het terrein werd door de Apeldoornse tuinarchitect P.H. Wattez in ruitvormige plateaus opgedeeld. Het landhuis stond op het hoogste plateau.

In de Tweede Wereldoorlog werd het landhuis verwoest.

In 1950 werd het landhuis herbouwd naar het ontwerp van architectenbureau Sutterland in de stijl van de Delftse School. In 1956 werd het landgoed aangekocht door de Vereniging tot Behoud van Natuurmonumenten.

(Bron: <https://nl.m.wikipedia.org>)



ON TRAIL (15 en 10DMM)

De **Darthuizerberg** is een heuvel in de gemeente Utrechtse Heuvelrug in de Nederlandse provincie Utrecht. De heuvel ligt ten oosten van Doorn, ten noordoosten van Darthuizen en ten noordwesten van Leersum in of bij het gebied van de Kaapse Bossen en maakt onderdeel uit van de stuwwal Utrechtse Heuvelrug. Op ongeveer 750 meter ten zuiden van de top ligt de N225. Zo'n 500 meter oostelijker ligt de Darthuizerpoort waar de N226 doorheen loopt. Aan de andere zijde van de Darthuizerpoort ligt de Donderberg. Ten noorden van de heuvel ligt de Foldocusheuvel en ten noordwesten de Ruitenberg en de Doornse Kaap. In het zuidoosten ligt het Doornse Gat.

Op de Darthuizerberg bevindt zich thans nog een theekoepel dat een rijksmonument is.

De heuvel is in de middeleeuwen voornamelijk met heide begroeid. In de 18e eeuw beplant men de heuvel met naaldbomen.

Rond 1820 werd in de buurt van de berg villa Nieuw Broekhuizen gebouwd. Het gebouw deed dienst als jachthuis, had het model van een Zwitsers chalêt en werd daardoor in de volksmond het Zwitserse huis genoemd. Bij de villa werd legde men een Engelse landschapstuin aan.

In 1873 bouwde men de villa om tot een uitspanning en herberg en werd zo een reisdoel voor een dagje uit.

Aan het eind van de 19e eeuw werd het landgoed Darthuizerberg gesticht door Daniël François Scheurleer, bankier van de familiebank Scheurleer & Zoonen. Begin 1900 brak men de herberg af. De nieuwe eigenaar liet een nieuwe villa bouwen in neorenaissance stijl. Tevens liet hij een grote tuin aanleggen met daarin een doolhof, een tennisbaan omgeven door lindes, een theekoepel en een drinkplaats voor herten. Op een stijl pad nabij het landgoed werd met kokosmatten de eerste kunstkibaan aangelegd, deze heeft tot 1940 bestaan.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog raakte de villa in verval.

In 1966 werd het landgoed aangekocht door de AMRO Bank die alles liet slopen om er een opleidingscentrum te bouwen. Door de sloop verloor men echter onbedoeld het recht om herbouw te mogen plegen.

In 1975 kreeg de het gebied van de Darthuizerberg de status van natuurgebied en kwam het in handen van Staatsbosbeheer. Staatsbosbeheer heeft oude restanten van het landgoed weer zichtbaar gemaakt.



(Bron: <https://nl.m.wikipedia.org>)

ON TRAIL (15 DMM)

Het **Leersumse Veld** is een natuurgebied in het zuidoosten van de Nederlandse provincie Utrecht. Het gebied tussen Leersum en de A12 bestaat uit bos, heide en een drietal vennen.

Het Leersumse Veld ligt aan de noordkant van boswachterij Leersum. De natuurlijke laagte werd in de laatste ijstijd gevormd als uitwaaiingslaagte. Het zand stoof weg tot op het niveau van het grondwater. Door ontbossing en overbeweiding werd Het Leersumse Veld tot een gebied van stuifzand en heide. Overgebleven stuifzanden ten zuidoosten van boswachterij Leersum zijn de Ginkelse Duinen. De heide wordt begraaasd door een kudde Piëmontese koeien om vergrassing en dichtgroeiën van de heide te voorkomen.

Op natte plaatsen vond vervening plaats. Rond 1800 werd de ontstane turf afgegraven. Hierdoor ontstonden de Leersumse Plassen. De hoger gelegen heidevelden zijn vanaf ongeveer 1900 beplant met grove den, larix en douglasspar. In de tijd dat het gebied particulier bezit was zijn statige eiken-lindelaan aangelegd. Ook oude rododendronstruiken herinneren aan de tijd dat hier een buitenplaats was. In 1911 werd het 80 hectare grote Leersumse Veld gekocht door M.C. Verloop uit Hilversum. Van de eerste plas liet hij een zwembad graven en er werden ook kanaaltjes gegraven om te kanoën.

Vanaf 1970 is het beheer van de bossen gericht op een meer gevarieerd bos. Zo worden gekapte naaldbomen niet opgeruimd en kan een natuurlijker bos ontstaan met meer planten en dieren, open hei en zandverstuivingen. De plassen zijn in 1996 en 1997 uitgebaggerd door Staatsbosbeheer. Sinds 1997 wordt in de meest oostelijke plas grondwater ingelaten, waardoor de zuurgraad van het water daalt. De restauratie van de oevers moet meer bijzondere planten en dieren aantrekken. In het gebied leeft de zeldzame heikikker.

Staatsbosbeheer heeft in dit gebied een rondwandeling uitgezet die om de Leersumse Plassen en door bos- en heidegebied voert. Bij de plassen is een vogelkijkhut. Een deel van het gebied is gedurende het vogelbroedseizoen - half maart tot en met half juli - gesloten voor alle vormen van recreatie.



De **Graftombe van Nellesteyn** is een mausoleum en belvédère in de gemeente Utrechtse Heuvelrug in de Nederlandse provincie Utrecht. De tombe bevindt zich ten noordwesten van Leersum, in een bosgebied op de heuvel Donderberg en tevens ten noorden van de *Rijksstraatweg* (N225) en ten oosten van de Darthuizerpoort met N226.

In de buurt bevinden zich verder oostelijk de folly Uilentoren op de Lombokheuvel en bij de tombe ligt op de helling van de heuvel de begraafplaats van Darthuizen omgeven door een spijlenhek.

De tombe is een rijksmonument en is onderdeel van de parkaanleg behorend bij kasteel Broekhuizen. In noord- en in zuidwestelijke richting is er tussen de bomen een zichtlijn opgehouden.

In 1818 werd op het hoogste punt van de Donderberg een familiegraftombe gebouwd naar het ontwerp van architect Jan David Zocher: de Tombe van Nellesteyn. De tombe werd gebouwd voor mr. Cornelis Jan van Nellesteyn, eertijds woonachtig op kasteel Broekhuizen, toen hij na de dood van zijn vrouw hertrouwde met zijn huishoudster^[2] die ongeveer vijf maanden zwanger was. Dit hertrouwen vond in de ogen van zijn kinderen geen genade. Hij ging in een nieuwe woning wonen met zijn tweede vrouw en de uit dit huwelijk gekregen kinderen en bouwde ter genoegdoening op de Donderberg de tombe. De tombe lag op een van de zichtassen van het kasteel, waardoor de kinderen uit zijn eerste huwelijk die op het kasteel woonden iedere dag tegen hun eigen graf aankeken. Aan de voet van de graftombe bevindt zich de grafkelder van de familie Nellesteijn.

In 1822 werd er voor het eerst iemand in de graftombe bijgezet.

In 1917 vond voor het laatst een bijzetting in de graftombe plaats.

Het mausoleum met uitzichttoren is 14 meter hoog en bestaat uit twee delen. Enerzijds de brede lage onderbouw met daarin de grafkamer van het geslacht Van Nellesteyn. Anderzijds de hoge slanke bovenbouw die in gebruik is als uitzichttoren.

De onderbouw is ingegraven in de heuvel en heeft aan de zuidwestzijde een dichtgezette rondboogtoegang met daarin een sluitsteen die het jaartal 1818 vermeldt. De versiering is sober, het is opgetrokken in baksteen met aan weerszijden van de boog een naar buiten klimmend fries.

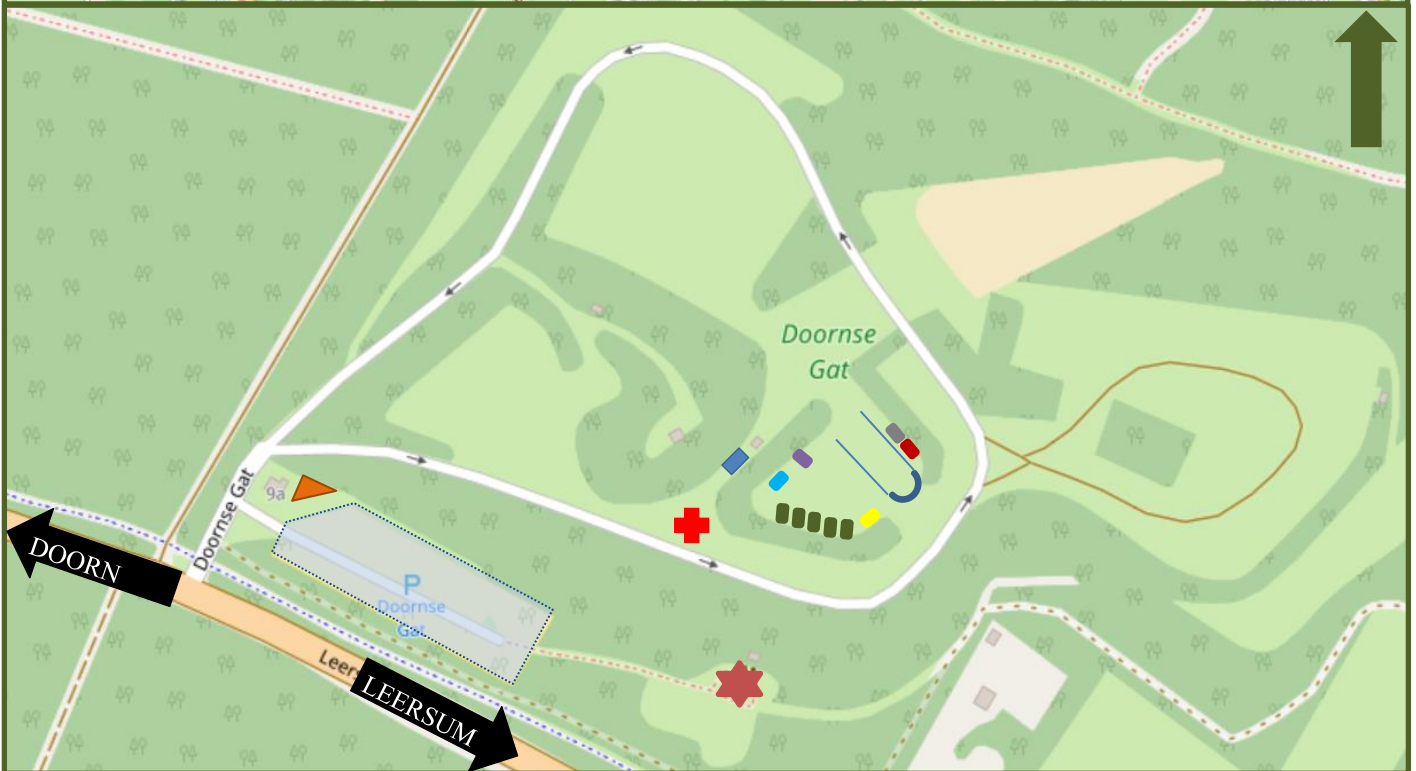
De bovenbouw, voorzien van een pleisterlaag, lijkt enigszins op een Romeinse tempel en heeft twee geledingen. De onderste geleding is sober van stijl zonder decoratie en rust op een lage basement. Aan de zuidwestzijde bevindt zich een trappetje met enkele treden naar een deur en de zuidoostelijke en de noordwestelijke zijde hebben een raam met ervoor een luik. Op de bovenste geleding is het bouwwerk versierd met Dorische pilasters met een kapiteel die een fries met triglifien draagt. Iedere zijde eindigt bovenaan in een fronton die op de hoeken versierd zijn met acroteria met gevleugelde zandlopers. In deze geleding heeft ieder gevelvlak een klein venster. De tombe is een voorbeeld van Neoclassicistische architectuur in Nederland.

Via een inwendige trap komt men uit op het dak van waaruit men uitzicht heeft op de buitenplaats, het rivierengebied en de bossen van de Utrechtse Heuvelrug.

(Bron: <https://nl.m.wikipedia.org>)



START/FINISH OVERZICHT



- | | |
|--|---|
|  Medisch personeel |  Koffie/thee |
|  Toiletten |  Wedstrijdsecretariaat |
|  Rookgebied |  Tijdwaarneming & Speaker |
|  Parkeerplaatsen +/- 200 personenvtg. |  Uitgifte Lunchpakket (na trail) |
|  Omkleedgebied |  Start/Finish |
|  Distributie Startnummers |  Verzamelgebied bij noodgevallen |

"TRAIL RUNNING IS THE ANSWER,
WHO CARES WHAT THE QUESTION IS".